

SPECIAL  
OUEST

LE MENSUEL D'INFORMATION DE

SLPM  
GROUPE USINOR

# point à la ligne

JUILLET 2000

N° 68

ISSN 1258-5246



## Une intégration réussie

*La façade Atlantique est en plein essor. La région Ouest y contribue avec un objectif réaffirmé de 100 000 tonnes à l'horizon 2001.*



©AEROSPATIALE MATRA - ALSTOM

EDITO

PAR F. SOKOLOWSKY



Depuis plus de 5 ans, nous menons de nombreuses actions de progrès continu (Challenge Progrès, Challenge Gésim, PAC, etc...) grâce auxquelles nous avons amélioré notre performance au service de nos

clients. Nous avons modifié, en les adaptant, l'ensemble des processus de nos organisations régionales. Pour cela, nous devons croître, en accompagnant nos clients dans leur développement et en augmentant notre rentabilité. Aussi, il est impératif que nous améliorions nos processus qui contribuent à la satisfaction du client, depuis l'offre commerciale jusqu'à la livraison du produit sans oublier la maîtrise de nos approvisionnements, facteurs clés de succès pour une activité de Centre de Services. Il nous faudra aussi, pour devenir le four-

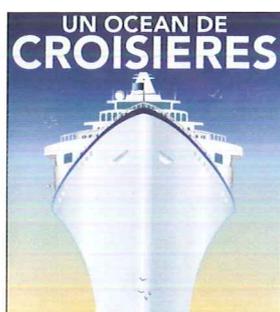
nisseur exigé de nos clients, être capable de leur offrir une gamme de produits et services plus élargie que celle que nous proposons aujourd'hui. Pour réussir ce nouveau challenge, l'implication de notre personnel sera un facteur clé. Nous aurons besoin d'équipes fortes, constituées de personnes autonomes, ayant une conscience professionnelle solide et qui se sentiront concernées par les résultats de tous. La région SLPM Grand Ouest est aujourd'hui configurée pour affronter ce nouveau défi. A nous de jouer...

# Un cadre de vie agréable dans une économie en pleine expansion

## La ville

Elle doit s'adapter à un afflux de personnes du monde entier (2000 nouveaux arrivants d'ici 2003). St-Nazaire organise leur accueil en créant près de la gare une cellule qui s'occupe des démarches administratives ainsi que des nombreux problèmes de logement (tout est saturé : appartements, hôtels, mobil-homes, campings).

La ville profite de cet essor pour réhabiliter l'ancienne base sous-marine et ainsi y construire des commerces, un centre commercial, des logements, un cinéma mais aussi la nouveauté touristique : le musée interactif sur les paquebots qui vient compléter l'offre de l'Espadon (visite d'un sous-marin d'attaque) et de l'Ecomusée qui retrace l'aventure industrielle de la région.



## Les croisières, rythme de folie

Symbole d'un monde qui entre de plein pied dans l'ère des loisirs, les croisières ont le vent en poupe. Le carnet de commande des Chantiers de l'Atlantique - client USINOR-, compte actuellement 16 commandes fermes de paquebots, 2 options ainsi que 2 fréquences de la marine marocaine.

## La renaissance

En lançant voici 2 ans son projet Cap 21, Patrick Boissier, le patron de cette entreprise filiale du groupe Alstom, faisait l'analyse suivante : Sur le marché mondial de la construction navale, les Chantiers de l'Atlantique avaient un créneau potentiel, celui des navires à forte valeur ajoutée. Mais il y mettait deux conditions : réaliser en 3 ans des gains de productivité pour ne pas ressentir la suppression des aides de l'Etat. Mais également, convaincre les fournisseurs, qui créent à eux seuls 73 % d'un paquebot.

## Les Chantiers en chiffres :

- 110 hectares,
- 3 200 repas servis par jour,
- 5 km de périphérique en plus,
- jusqu'à 10 000 véhicules par jour,
- 6 000 places de stationnement,
- 185 millions de francs investis depuis 2 ans,
- 13 000 personnes qui travaillent sur le site.

## L'actualité : le Millenium



le Millenium

## Quelques chiffres :

- 2 500 personnes ont en moyenne travaillé sur ce géant.
- 294 m de long, 1 019 cabines, 2 450 passagers, 12 ponts.
- 1 300 km de câbles électriques.
- 200 000 pièces métalliques, soit 11 fois plus que pour la Tour Eiffel.
- 797 œuvres d'art.
- 15 000 m<sup>2</sup> de moquette soit 1.5 fois la surface du stade de France (9 000 m<sup>2</sup>).
- 350 000 m<sup>2</sup> peints soit 2 fois l'Opéra Bastille.
- Le Millenium produit 1 400 000 litres d'eau douce par jour soit l'équivalent de 70 000 douches, 8 000 bains ou 116 600 tournées de vaisselle à la main !

Lancé au mois de juin de cette année, le Millenium est le premier Transatlantique d'une lignée de 4 paquebots. Il signe le renouveau des Chantiers car c'est pour l'instant, le plus gros paquebot jamais sorti des cales de St-Nazaire.

## L'avenir : le Queen Mary II

Les Chantiers de l'Atlantique s'apprêtent à construire le plus long, le plus rapide et le plus beau transatlantique du monde. Il fera 345 m de long. A titre de comparaison, son tonnage sera supérieur de 75 % à celui du France. Le navire embarquera 2 800 passagers ainsi que 1 300 membres d'équipage, et sera capable d'atteindre la vitesse de 29.5 nœuds soit plus de 50 km/h. Il en coûtera à son armateur 3,8 milliards de francs et sera livrable en 2003.

## L'Aérospatiale :

A Nantes, 2 000 salariés assurent l'usinage de pièces de grandes dimensions et l'assemblage d'une partie du tronçon. Et à St-Nazaire, 2 000 salariés s'occupent du formage de panneaux et de l'assemblage d'une partie du fuselage et de la voilure.

L'avenir de ces 2 unités tourne autour du projet A3XX, le nouveau gros porteur dont la décision de lancement a été confirmée fin juin. Certaines pièces seront construites sur ces 2 sites et un moyen de transport fluvial est à l'étude pour faire transiter les tronçons de cet appareil vers l'usine de montage. Les pièces de l'A3XX sont en effet trop volumineuses pour tenir dans le "Beluga".



Raffinerie Elf de Donges

## N'oublions pas :

La raffinerie Elf de Donges qui emploie 530 salariés sur 350 hectares, ce qui en fait la 2<sup>e</sup> raffinerie la plus importante de France.

Semt - Pielstick qui fabrique les moteurs des centrales thermiques dont nous voyons passer quelques spécimens, en convoi exceptionnel, devant nos bureaux.

# L'Ouest : Fou de Foot !

## Le foot à St-Nazaire :

Pour la saison 1999/2000, dans le cadre de notre partenariat avec le Football Club de Nantes, 59 clients de la région Ouest ont pu assister à 18 matchs de championnat, un match de Coupe d'Europe et 2 tours de la coupe de France.

La cerise sur le gâteau a été la finale de la Coupe au stade de France à laquelle ont assisté les responsables achats des sociétés Comat, Geminox et Joyeau. La victoire du FCNA en finale pour la 2<sup>e</sup> année consécutive est synonyme d'une nouvelle participation à la Coupe d'Europe pour la saison 2000/2001.

Bravo aux Canaris et bonne réussite pour la nouvelle saison.



## Allez les Girondins de Bordeaux !

Encore un article sur le vin ??? Et non !! Juste quelques mots pour relater notre première saison au stade des Girondins de Bordeaux.

Après une entame assez rapide le spectacle était là. En effet, 30 000 spectateurs en moyenne suivent les matchs. Les clients sont ravis par l'ambiance. Nos après-matches s'inscrivent dans la continuité, au rythme des bandes et de la bière qui coule à flot. J'ai passé de très bons moments avec des clients qui se laissent aller à quelques confidences et nous font découvrir leur vrai tempérament.

On dit que dans le sport tout peut arriver, vous allez voir que c'est vrai. Voilà une anecdote qui nous est arrivée un soir d'après match. Nous cherchions désespérément un restaurant pour dîner. Mais l'exercice s'est avéré difficile vu l'heure tardive. Nous avons fini par être accueilli dans un établissement encore ouvert dans une ruelle fort sympathique. Un décor très soigné et une forte composante masculine...

Bref, nous avons bien ri et bien mangé, mais ne sommes pas allés jusqu'à demander la carte de fidélité !

Vive le sport...

*Il nous a fait rêver pendant le championnat, il a été un élément décisif pour le championnat d'Europe. Il s'agit de Sylvain Wiltord*

Christophe Maugeau

## Les Tontons Flingueurs

Le 3 juin à Cordemais, cinq personnes du déroulage, ont participé à un tournoi de Foot à six, sous les couleurs d'SLPM. Le temps tout comme l'ambiance étaient au beau fixe, malgré nos deux matchs nuls, nos trois défaites et... les jambes lourdes. Nous avons fini 11<sup>e</sup> sur 17 ce qui est bien pour une première ! Mais la solidarité et le fair-play qui étaient nos devises sont intacts ! Nous remercions SLPM pour les lots qui nous ont été offerts à cette occasion.

Jean-Michel Huet.

Accroupis : Frédéric Morillo, Laurent Huet. Debout : Philippe Clerc, Jean-Michel Huet, Aldo Armengol, Sébastien Michaud et le coach, Stéphane Simonato.



## Histoire brève de l'Edit de Nantes

Le 13 avril 1598, était publié l'Edit de Nantes. Ce document signé par Henri IV accordait la liberté de conscience et de culte aux protestants et leur concédait une centaine de villes dont La Rochelle. Il mettait ainsi fin aux guerres de religion entre catholiques et protestants qui avaient duré 30 ans dont le paroxysme fut la St-Barthélemy où 3 000 protestants furent exterminés.

C'est Richelieu, craignant la montée en puissance de l'église réformée qui va reprendre la lutte contre eux. En 1628, il assiège La Rochelle au prix de 15 000 vies.

Le 18 octobre 1685, Louis XIV, qui se voulait le créateur de l'état moderne commettait l'erreur de révoquer l'édit de Nantes. Nombreux protestants émigrèrent et emportèrent le plus souvent avec eux les secrets des techniques qui avaient porté à son plus haut niveau le prestige de l'industrie française. L'histoire se répétait.

Jacques Clément

## En scène

Nos clients n'étant pas amateurs que de sport, nous avons décidé de nous abonner à certains spectacles du Théâtre de la Fleuriaye à Carquefou. Pour la saison 1999/2000, nos invités ont pu assister à une pièce du répertoire classique



Le théâtre de la Fleuriaye

sique, l'"Avare" de Molière, une pièce de boulevard "Ma femme s'appelle Maurice" avec Chevalier et Laspales et "Un Tramway nommé désir" de Tennessee William avec Caroline Cellier.

Pour la prochaine saison, et devant le succès de cette opération, nous avons décidé de renouveler nos abonnements.

Fabrice Sokolowsky

## MOUVEMENTS

Effectifs au 30/06/2000 : **358**

dont contrats en alternance : **22** (6,1 %)  
dont PRP/RTA/TPC : **86** (24 %)

### → ENTRÉES

- Aymeric Scafadi (Basse-Ham/Commercial)
- Christelle Copet (Siège/DAF)
- Christophe Alnet (Pontoise/Industriel GP)

### → SORTIES

- Michel Wypychowski (Basse-Ham/Commercial)
- François Thibault (Lyon/Commercial)
- Gérard Glossin (Fos-sur-Mer/Commercial)
- Jean-François Durand (Pontoise/Commercial)
- Alain Rambert (Siège/DAF)

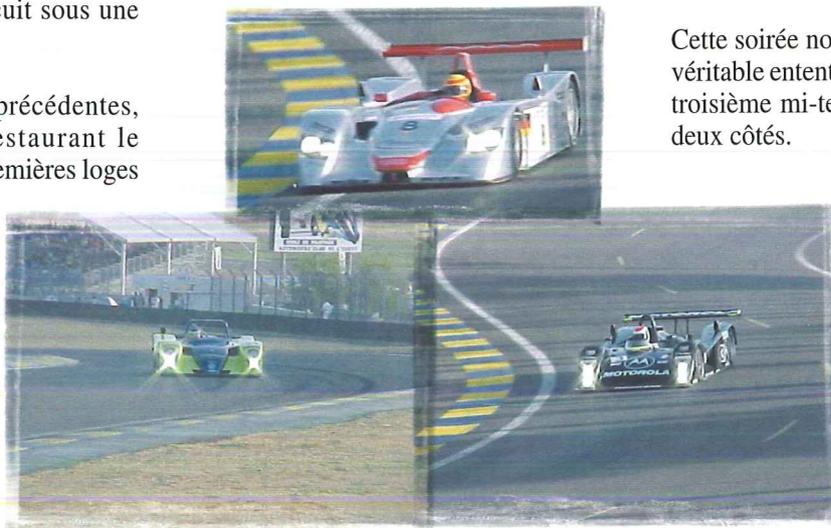
## Audi : Et 1 Et 2 Et 3 Podium

Le week-end du 17 et 18 juin 2000, comme de coutume ont eu lieu les 24 Heures du Mans. Après un accueil à notre établissement du Mans pour un apéritif, c'est vers 13 heures que nous nous sommes rendus au circuit sous une chaleur accablante.

Contrairement aux années précédentes, nous avons déjeuné au restaurant le "Welcome" afin d'être aux premières loges au moment départ (la terrasse surplombe la ligne des stands).

Cet événement nous a permis de rassembler nos clients habituels et leurs accompagnateurs de la Région Ouest ainsi que des représentants de la Région Normandie Ile-de-France (soit 51 personnes).

Malgré un plateau médiocre (Audi seule écurie usine) la course était très intéressante. La victoire n'a pas pu leur échapper. En effet, les trois voitures inscrites au moment du départ ont fini aux trois premières



places remplissant à elles seules le podium. Le nombre de spectateurs était de plus de 200 000 personnes, surtout des Anglais et des Allemands et ce malgré Championnat d'Europe.

Cette soirée nous a permis d'assister à une véritable entente entre les deux nations et la troisième mi-temps a été bien arrosée des deux côtés.

Les clients nous ont exprimé leurs vifs remerciements tant pour l'organisation que pour spectacle et nous ont donné rendez-vous à l'année prochaine.

Les équipes commerciales et exploitations du Mans

## Fête à la performance

Après la descente de l'Erdre, la visite du Futuroscope à Poitiers, la fête à la performance de la région Grand Ouest s'est déroulée cette année dans le pays de Redon. Cette journée a débuté par la projection du film du Gésim. La matinée de travail fut consacrée essentiellement au déploiement de nos différentes démarches (PAD, PAC, TPM, compétence, EFQM, création de valeur, etc...). Ce fut également l'occasion de remettre les médailles du travail (Patricia Sédillière, médaille d'argent, Robert Lahery, Dominique Garaud et Jean-Michel Cazes, médaille de vermeil).

Après un rapide déjeuner, un nouveau challenge attendait l'ensemble du personnel de la région : une chasse aux trésors articulée autour d'activités sportives (canoë, VTT, marche et escalade) mettait en compétition 4 équipes.

Durant ces activités sportives, les énigmes devaient être trouvées ce qui permettait de découvrir le trésor. De nombreux équipiers (ères) n'ont pas hésité à se jeter à l'eau afin de récupérer le "magot" au fond de la rivière.

Les vainqueurs et les vaincus furent récompensés. Cette fête s'est terminée



Gilles Legrand, Aurélie Chamcharme, Fabrice Sokolowsky, Florence Gorget, et l'animateur

dans la joie et la bonne humeur par une coupe de champagne offerte par le CE.

Jean-Michel CAZES

## Pendant la vente les travaux continuaient

SLPM Bordeaux, construit l'été 73, est sortie du Groupe au Printemps 2000.

27 ans d'activité pour une équipe qui a vécu de belles aventures : création, privatisation, régionalisation, et... cession.

Nous saluons tous ceux, actifs et retraités, vivants et disparus, qui ont accompagné ce quart de siècle. Aujourd'hui, sous la nouvelle enseigne Valcafer Groupe Penicaud, nous vivons de nouveautés passionnantes.

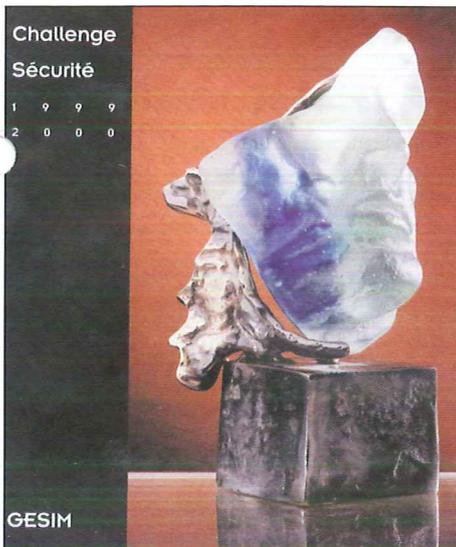
Bordeaux champion sortant de la Sécurité, vous transmet sa plus chère performance : 5 061 jours sans accident.

Merci d'en prendre soin.

Jean-François Rousseau



De gauche à droite : Louis Sens Plana, Jean-François Rousseau, Rose-Lise Lauriou, José-Manuel Castro, Marie-Christine Garaig, Mario Hoffman, Serge Kerguelen



## Gesim, la sécurité est en nous

La région Grand Ouest, lauréate du Challenge Gesim a reçu le label sécurité lors d'une cérémonie qui s'est tenue à Reims les 29 et 30 juin 2000.

Fabrice Sokolowsky accompagné de huit collaborateurs a présenté l'ensemble des travaux mis en œuvre dans le cadre de ce challenge au travers d'une cassette vidéo projetée aux participants (28 autres sociétés lauréates, soit environ 300 personnes).

Un gros succès a couronné cette première participation SLPM et nous souhaitons

bonne chance à la région Ile-de-France-Normandie qui prend le relais pour l'année 2001.

L'équipe Gésim



Debout : Bruno Cauderlier, Fabrice Sokolowsky, Jacques Clément, Alain Berthaud, Jean-Michel Cazes. Assis : Aldo Armengol, Dominique Belliot, Hugues Rocca Serra, Sylvain Gout.

## SLPM ouvre ses portes

Le 24 mai 2000, SLPM a ouvert ses portes aux familles du personnel qui souhaitaient visiter l'Etablissement. Nous en avons profité pour leur présenter "La Maison de Tous les Dangers" ainsi qu'une vidéo sur les Risques Domestiques, suivie par un jeu de questions/réponses remporté "haut la main" par les enfants. L'après-midi s'est terminé par un goûter.

Le 25 mai 2000 au matin, c'est au tour d'une dizaine de jeunes filles, en formation soudure au LEP d'Heinlex, de découvrir notre Etablissement. Puis, en début de soirée, c'est le Club d'Affaires Atlantique (composé de responsables d'entreprises de la région) qui a répondu présent à 50 %.

L'ensemble des participants a été étonné, lors de cette visite, par la propreté de l'établissement, l'implication de l'ensemble du personnel aux démarches de progrès et par la diversité de celles-ci. Cela a donné matière à réflexion à bon nombre d'entre eux. Et certains souhaitent même que nous leur apportions une aide à la mise en place de cette méthode de management.

La soirée s'est achevée par un "pot de l'amitié".

Willy Hauke

J.M Cazes et les soudeuses



## Banquet de la Saint-Eloi



# Les Forges de Trignac

L'automobile descendant le pont de Saint-Nazaire en direction de la Baule aperçoit à droite, d'importantes ruines industrielles. Qui imaginerait que les vestiges encore debout aujourd'hui sont les anciennes tours de stockage de charbon du "complexe sidérurgique" de Trignac ?

Ici, en effet, de 1880 à 1943, sur un site de 6 hectares, on a produit de la fonte et de l'acier. L'usine qui a changé plusieurs fois de nom et de propriétaire a compté jusqu'à 4 000 personnes employées au plus fort de son activité (à la veille de la guerre de 14).

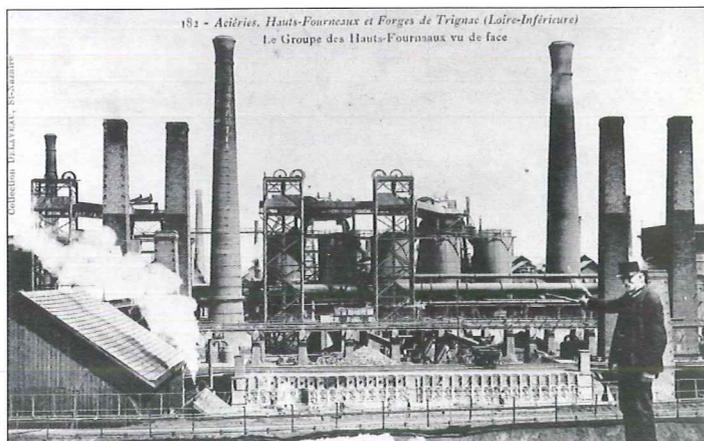
A cette époque, 6 hauts fourneaux produisaient au total 800 tonnes de Fonte par jour. Le charbon nécessaire à l'élaboration du coke provenait de Segre (Maine et Loire) par Fer.

En 1943, le propriétaire de l'époque, la société des "Forges et Acieries du Nord et de l'Est" ferme son site de Trignac devenu obsolète.

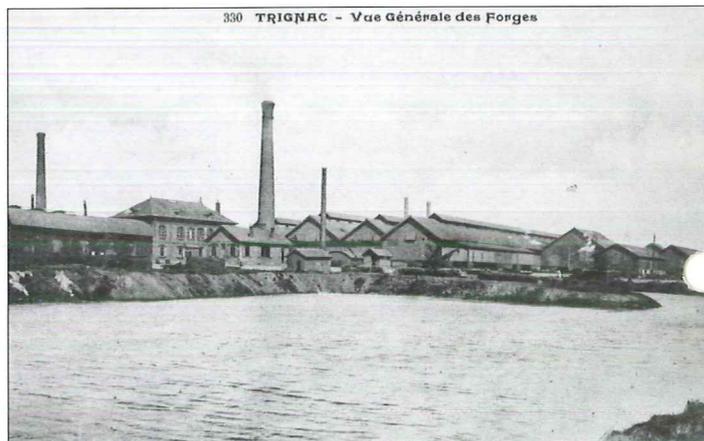
Alain Toison

## "Catalogue produit fabriqués"

- Fonte Hematite
- Fonte Thomas
- Lingots
- Blooms
- Rails
- Profilés
- Barres d'acier pour ressort
- Tôles pour la construction navale et pour la fabrication de chaudières
- Acier au Nickel
- Essieux et roues de wagons
- Eléments de bateaux (tambours de turbines, arbres...)



© Patrick Pauvert, cliché Ecomusée de Saint-Nazaire



# TOTALement et FINAlement RESPONSABLE

Impacts de la marée noire liée au naufrage de l'Erika sur l'avifaune, les mammifères marins, la flore, la faune du littoral, les sites et milieux naturels :

L'ensemble des centres de soins ou de démaçoutage ont reçu près de 30 000 oiseaux et une estimation de 500 000 oiseaux tués par le fuel est avancée.



© J. F. Beaugre

Le macareux moine va-t-il disparaître ?

En effet, on convient que pour un oiseau atteignant le rivage entre 10 et 20 périssent en mer. Déjà, on compte 4 fois plus de victimes que lors de l'AMOCO.

Les scientifiques n'excluent pas aujourd'hui que les oiseaux de haute mer (guillemot de troil, macareux moines) principales espèces touchées aient vu la totalité de leur population présente anéantie sans oublier les oiseaux côtiers (grèbes, harles), les mammifères marins (phoques, grands marsouins)

### Que dire des oiseaux récupérés ?

Malgré les soins vétérinaires prodigués par des bénévoles venus du monde entier, seulement 1 oiseau sur 10 pourra retrouver son milieu naturel.

### Que dire du désastre économique ?

Pêcheurs, ostréiculteurs, pisciculteurs, mytiliculteurs, etc.. ont perdu une partie importante de leurs ressources. Les professionnels du tourisme vont également subir de plein fouet les effets à court et long terme de cette pollution.

« Si, si, Madame le Ministre, je vous assure. Il s'agit vraiment d'une catastrophe sans précédent ».

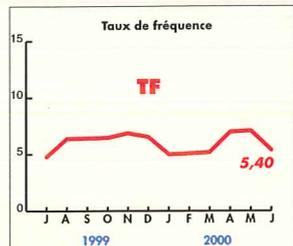
Coup de cœur : un grand bravo à la région CRAM pour son soutien à travers l'achat de matériel pour nettoyer les plages.



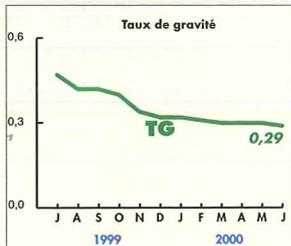
Guillemot de Troil

J.-M. Cazers

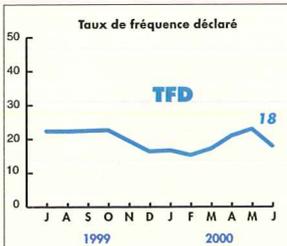
## Résultats Sécurité Société sur 12 mois glissants



Taux de Fréquence (TF) =  
Nombre d'Accidents du Travail avec arrêt x 1 000 000  
Nombre d'heures travaillées



Taux de Gravité (TG) =  
Nombre de Jours d'Arrêt x 1 000  
Nombre d'heures travaillées



Taux de Fréquence Déclaré (TFD) =  
AT (avec et sans arrêt) X 1 000 000  
Nombre d'heures travaillées

## point à la ligne

Juillet 2000 © SLPM

1, rue des Fortes-Terres - Zone Portuaire  
95310 SAINT-OUEN L'AUMONE

Responsable de la publication : Hubert Renard.

Rédacteur en chef : Jean-Louis Thil.

Comité de Rédaction : Sébastien Benoît (St-Nazaire),  
Aline Chajmowicz (Siège), Michel Dowkiw (Basse-Ham),  
Colette Leclercq (Denain), Stéphanie Martin (Siège),  
Yvon Pihen (Pontoise).

ISSN 1258-5246

Conception - réalisation : Cap Pacific 01 47 57 50 60.