LE MENSUEL D'INFORMATION DE SLPM Groupe Arcelor

point à la ligne

ISSN 1258-5246

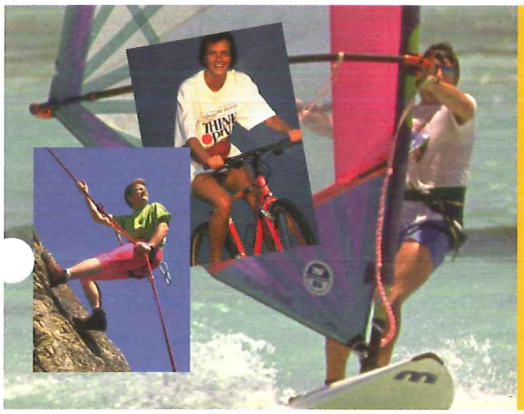
AFAQ ISO 9002

JUILLET 2002 N° 90

Victoire dans un fauteuil pour le Siège

Samedi 6 juillet, 7h30 : Malgré une météo incertaine, les préparatifs vont bon train à Pontoise pour l'installation des différentes activités du 1er Trophée de l'Amitié : un challenge entre les équipes d'Ile-de-France/Normandie et du Siège.

(suite page 2)



Bonnes vacances aux Août iens
et bon courage aux Juillet istes

Victoire dans un fauteuil pour le Siège (suite)

9h30 : Petit déjeuner de bienvenue avant le match de football. L'équipe du Siège pousse son cri de guerre, le YAKA, qui retentira tout au long de la journée. Dans une super ambiance, au son des encouragements, cloches et autres crécelles, le Siège l'emporte. *Les pieds du Siège ont fait la différence !*

Les épreuves de la matinée se poursuivent (pétanque, joutes sur structure gonflable, concours de fléchettes). Arrive enfin l'heure de l'apéritif et du déjeuner pour redonner un peu d'énergie à tous les compétiteurs : un barbecue géant autour duquel se démènent les cuistots volontaires. La digestion se fait avec un Quizz très animé et un nouvel invité nous rejoint : le soleil.

Rythme effréné

L'après-midi, les épreuves se succèdent à un rythme effréné et tout le monde est *dans le bain (de Siège !)*. Les clameurs sur tous les terrains (volley, badminton, finale de pétanque) et le vrombissement des voitures sur Playstation contrastent avec le silence concentré des 12 Scrabbleurs.

L'après-midi n'est pas plus propice à la Région Ile-de-France/Normandie qui va en avoir *pour ses frais (du Siège !)*.

La dernière épreuve est une balle au prisonnier avec l'ensemble des participants qui va permettre *au Siège d'asseoir* sa victoire.

19h00 : Nullement abattue, l'équipe "Région" applaudit chaleureusement son capitaine Eric Moscato remettant le Trophée de l'Amitié à Jean-Louis Thil, qui souligne le fair-play de tous les participants. Un pot de l'Amitié clôture cette magnifique journée, où chacun a trouvé sa place, petits et grands n'ayant pas vu le temps passer.

Le Comité d'Organisation

MERCI !

Les personnes ayant participé à l'organisation et à la réussite de cette journée se reconnaîtront ici :

- Initiative, choix des différentes activités, motivation, coordination.
- Préparation technique :
  - football : tonte, fabrication des cages, du marquage…
  - volley, badminton : installation des filets et marquage au sol.
  - pétanque : réalisation d'un terrain "semi-professionnel" en cendrée, délimité par des traverses en bois.
  - fléchettes : fabrication des cibles et balisage de la zone sécurisée.
  - panneau des scores, règles du jeu, tables de marque, …
- Prêt de la sono et animation musicale.
- Prêt de matériels divers : ballons, scrabble, raquettes…
- Brochettes et merguez grillées sur un feu d'enfer par de sympathiques cuistots.
- Les pâtissier(ère)s qui nous ont régalés de leurs meilleures recettes de gâteaux.
- L'arbitre international impartial : Claude The Cooker

et tous les participants pour leur enthousiasme !!!

Le YAKA

Au Chal-lenge, nous sommes prépa-rés,
Tous en-semble pour ga-gner !
Concentra-tion et motiva-tion,
Ami-tié, Solidari-té !

Scandé au rythme des marches de l'armée américaine, gestuelle du "Haka" des rugbymen néo-zélandais.

UN HOMME, UNE PASSION

La même passion est partagée par deux de nos collègues (entre autres) : la course à pied. Cette année, Gabriel n'a pas couru les 20 km de St-Nazaire, car il était chargé de la sécurité. Félix, lui, a réussi son pari : arriver au bout des 100 km de Belvès.

Les 20 km de St Nazaire

En juin 2002, la 17e édition de la course "les 20 km de St-Nazaire" a été organisée par la section athlétisme des PTT de Saint-Nazaire. Elle était sponsorisée par des entreprises de la région, dont SLPM qui a encore répondu présent cette année. La section athlétisme remercie notre entreprise pour son sponsoring.

C'est sous un soleil avec une température de 30° que le départ des 20 km accomplis en 3 tours fut donné pour les 477 coureurs. Affecté à la sécurité sur le parcours, je n'ai pas vu l'ombre du DRE qui a préféré déclarer forfait cette année par manque d'entraînement. Je lui donne donc rendez-vous l'année prochaine.

Gabriel Dodier

Les 100 Km de Belvès

L'aventure continue : après le Marathon (42,195 km), le 100 !

Mes habituels compagnons de route n'ayant pu se rendre disponibles ce week-end de fin avril, je suis donc parti en éclaireur en Dordogne participer aux 100 km de Belvès.

Impeccable organisation, accueil chaleureux, très beau parcours dans ce magnifique département, convivialité, solidarité entre coureurs sur tout le parcours… les absents ont eu tort ! Je n'étais tout de même pas seul : Alain, mon accompagnateur à vélo, Viviane, Danielle et Thomas, énergiques et efficaces supporteurs, m'ont soutenu dans l'effort, et ce durant 13h20. Un grand merci.

Félix Anelka

Vas-y Paulette!

Nous étions nombreux, ce 27 juin, à trinquer avec Paulette Sauvageot qui, après de longues années de travail, était ravie de partir pour une nouvelle vie.

Malgré l'émotion qui lui nouait la gorge et lui faisait trembler les jambes, parée de magnifiques bijoux, elle a fièrement enfourché son VTC tout neuf et nous aurions pu tous chanter :

" Y'avait Jean-Louis,
y'avait Colette, y'avait Vivi,
y'avait Josette ...
et puis Pauleeeeeeeeette ! "

En passant par la Lorraine...

Telle une globe-trotter sortie du parfait Petit Routard, Jeannine traverse la Lorraine, la Normandie et pose enfin ses sabots en Ile-de-France : un parcours sans faute pour celle que l'on surnomme affectueusement JAJA. Personnalité au caractère bien "trempé", ses yeux si expressifs et son humour décapant n'ont laissé personne indifférent.

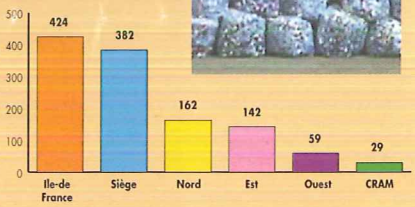
Notre sympathique routarde a fêté son départ le 28 juin. Deux grands shows, à l'image de notre chère JAJA, ont ponctué cet événement : une soirée karaoké en compagnie des fidèles compagnons de route toujours prêts à faire la fête et un pot chargé d'émotions, au cours duquel la Direction aura pu remercier Jeannine de ses bons et loyaux services. A cette occasion, afin qu'elle puisse continuer son périple, nous avons eu le plaisir de lui remettre de la part de tous une enveloppe surprise pour un ♫ voyage, voyage ♫ .

Christine, Jean, Agnès

Bouchons d'amour

Notre objectif d'une Tonne est atteint et même dépassé (1196 T). Bravo à tous !

Nous arrêtons donc cette opération et vous remercions de votre implication. Grâce à vous, l'Association un Bouchon, un Sourire continuera à œuvrer pour les enfants handicapés. Si vous souhaitez, au niveau personnel, récolter encore les bouchons en plastique, rendez-vous sur le site www.bouchonsdamour.com où vous trouverez les coordonnées des responsables départementaux (les Bigarchons).



Heho, hissez haut, la thalasso à St-Malo

5h30 : le car arrive. Expression rassurée de la vingtaine de paires de yeux à demi réveillés qui se disent qu'elles ne se seront pas ouvertes si tôt pour rien ! Les voilà donc en route vers le Mont Saint-Michel : sur place, après d'innombrables ruelles aux multiples escaliers, leur effort est récompensé par cette vue imprenable dont l'impression d'infini qui s'en dégage vous laisse le souffle coupé et un brin rêveur... Par la suite, la visite de l'Abbaye les ramène à un univers où la beauté architecturale fait concurrence à la paix du site.

De retour au car, les pieds endoloris et les coups de soleil en prime, nos amis ont tout juste le temps de profiter de la climatisation qu'ils s'arrêtent déjà à Cancale. 1/2 heure pour déguster les huîtres fraîches à l'autre bout du port, tel est le programme. Mais qu'à cela ne tienne, les voilà se précipitant sur les étals, ils en ressortent les bras chargés de deux douzaines d'huîtres chacun dont ils se régalent dans la foulée, même s'il n'est que 17h00 !

C'est donc le ventre repu qu'ils se remettent en route vers leur hôtel près de St-Malo. Rendez-vous est pris le lendemain matin à 8h30 afin de profiter des 3 soins de thalassothérapie. Autant vous dire qu'après cette matinée où bien-être, bonheur et volupté se sont mêlés, les bains et jets bouillonnants n'ont plus de secret pour nos "curistes du dimanche" !

A midi, c'est parfaitement détendus qu'ils rejoignent le Vieux St-Malo pour s'y régaler de plateaux de crustacés à 3 étages pour les uns et de crêpes bretonnes pour les autres. La digestion se fera tout en douceur en visitant la vieille ville pour finir sur les magnifiques remparts en compagnie de Virginie, leur guide tout au long de ce week-end, bien trop court d'ailleurs selon l'avis de tous, confirmé par leur regard déjà nostalgique alors qu'ils entament leur retour au bercail...

Merci à tous les participants et les organisateurs du C.E. de Pontoise pour ce formidable week-end où il a fait bon vivre et rire en votre compagnie...

Christine Amargier

MOUVEMENTS

Effectifs au 30/06/2002 : **344**

dont contrats en alternance : 5 %
dont PRP/RTA/TPC : 20%

→ ENTRÉES

- Sylvain Moran (St-Nazaire/Logistique)

→ SORTIES

- Yannick Vanesse (Denain/Industriel)
- David Briotet (Basse-Ham/Commercial)
- Sébastien Benoît (Siège/Logistique)
- Annie Sisourath (Dijon/Commercial)

→ EN BREF → EN BREF

→ Le 9 juillet dernier, Jean-Louis Benoist ayant choisi de mettre un terme à ses activités professionnelles, Jean-Paul Rouffiac est devenu Président-Directeur Général de SLPM.

→ Pontoise accueillera bientôt un locataire, la société Profil Arbed Distribution France, du Groupe Arcelor.

→ Le Comité Central d'Entreprise s'est tenu les 15 et 16 juillet pour examen des comptes annuels 2001.

→ Augmentations au 1er juillet 2002 :

- SMIC : + 2,40 %, soit 6,83 € de l'heure, soit, pour 151h67, 1035,91 €
- ASSEDIC : + 0,20 % de la part patronale, soit un taux de cotisation à 4 % ; + 0,10 % de la part salariale, soit un taux de cotisation à 2,10 %.

Une Renaissance

En juin, le centre de ressources régional renaît de ses "cendres" avec des activités de formations multiples.

Le 3, la Journée "Portes Ouvertes" a permis à l'ensemble du personnel de la Région Idf/Normandie de découvrir le panel de formations disponibles dans ce lieu rénové et convivial dédié au savoir et à l'auto-formation. Dorénavant, on peut se former en anglais, en bureautique ou au planage comme au multimédia grâce à des équipements diversifiés (ordinateurs, table-labo, scanner, télévisions, magnétoscopes...). Cette action a été suivie avec beaucoup d'intérêt par tous et déjà nous recevons des visiteurs assidus.

En septembre, le personnel du Siège bénéficiera également d'une visite guidée et se verra présenter et expliquer toutes les possibilités du Centre.

Le Centre de Ressources "nouvelle version" vivra par l'implication et la motivation de tous et de toutes.

Agnès Beugniet & Pierre Casier

Ils auront le vent en poupe

Après le football, c'est le rugby que SLPM a voulu soutenir dans le cadre des actions de sponsoring, et plus particulièrement une équipe junior de la Région CRAM.
En effet, 26 magnifiques coupe-vents siglés du nouveau logo SLPM Groupe Arcelor et de celui du BOC (Bugey Olympique Club) ont été remis officiellement le 14 juin dernier à Monsieur Michaud, Responsable de Fabrication de la Société Guiguet (à Veyrins dans l'Isère) et entraîneur de cette équipe de jeunes évoluant en championnat régional.
C'est à Guy Bedin, Responsable Commercial de la Région CRAM, que revint l'honneur d'offrir ces équipements, en présence d'Isabelle Amevet et de Cédric Hugonnard-Cotton, le binôme chargé des relations avec le client.
Nul doute qu'avec ces coupe-vents l'équipe du BOC aura, au cours de la prochaine saison 2002-2003, le vent en poupe.

La Com' CRAM

Histoire de géants

La société SERMETO, basée à côté de Vichy, filiale du groupe américain Valmont (leader mondial dans les mâts et candélabres), vient de terminer une affaire de grande exportation.
Il s'agit de mâts de ligne pour le transfert d'énergie, réalisés en aciers fournis par SLP, avec les usines d'ACERALIA et de DILLING.
Ces mâts ont, pour les plus grands, une hauteur de 54 m et ont nécessité des semelles de 178 mm d'épaisseur, ainsi que des pliages de plaques de 28 mm sur 8 m de long !
SLPM a fourni 520 T de plaques sur une affaire de 800T et tous les mâts sont désormais en route par bateau pour un périple d'un mois jusqu'aux Philippines.
D'autres affaires du même type sont en cours de cotation, pour des destinations telles que la Géorgie, la Grande Bretagne, le Moyen-Orient...

Eric Giannetti

Hébé ! Bravo

Encore un pari réussi par l'EAT Logistique IDF/N. Le challenge consistait à synchroniser les tâches suivantes pour le déchargement de la péniche HEBE le 22/04/2002 :
- Suivi de la nouvelle IT n° 008/A pour le déchargement fluvial (prise des échelles...).
- Location d'une grue de 90 tonnes afin de décharger les bobines > à 12 T.
- Location d'une remorque à fosses conduite par un chauffeur "LETTOLI" afin de transporter les bobines vers le hall 9.
- Déchargement des bobines < 12 T en pont cabine.
- Répartition du personnel dans la péniche pour l'élinguage mais aussi pour le chargement et déchargement des camions prévus pour la journée.

Résultat :
- Déchargement en 6 heures de la péniche pour 53 bobines avec stockage immédiat en travée 9 (prêtes à dérouler!).
- 8 wagons vidés et refoulés.
- Et un record de 38 mn pour le chargement des camions affrétés.

Bref, fallait être bien réveillé ce lundi ! Encore bravo à tous.

Francis Gelper
EAT Logistique IDF/N

Sécurité toujours à Basse-Ham

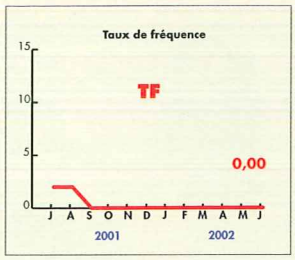
Afin de renforcer notre système de management de la sécurité, nous avons créé un "espace sécurité".
Cet espace a été imaginé par le groupe sécurité du challenge progrès. Il se trouve sur le passage du personnel, entre l'espace communication et les vestiaires.
Il permet à chacun de connaître les actions sécurité en cours, à travers les comptes-rendus des réunions hebdomadaires du groupe sécurité et trimestrielles du CHSCT.

Sécurité J'Assure !

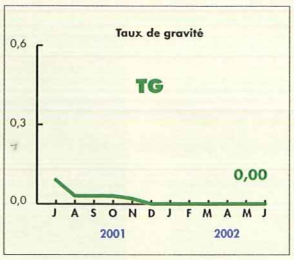
Il nous rappelle les consignes de sécurité applicables sur le sit et nous informe des résultats sécurité. Il contribue à la sensibilisation permanente de chacun d'entre nous, au travers de campagnes d'affichage à thème et en nous faisant partager les retours d'expérience de l'établissement de Basse-Ham, des autres sites de SLPM et du groupe ARCELOR. Enfin, il contribue à nous former par l'affichage des leçons ponctuelles et en nous indiquant les bonnes pratiques.
Un élément de plus pour conserver nos bonnes performances en matière de sécurité !

Guy Delmer

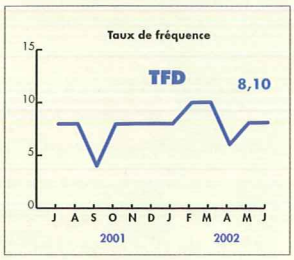
Résultats Sécurité Société sur 12 mois glissants



Taux de Fréquence (TF) = Nombre d'Accidents du Travail avec arrêt x 1 000 000 / Nombre d'heures travaillées



Taux de Gravité (TG) = Nombre de Jours d'Arrêt x 1 000 / Nombre d'heures travaillées



Taux de Fréquence Déclaré (TFD) = AT (avec et sans arrêt) X 1 000 000 / Nombre d'heures travaillées

point à la ligne
Juillet 2002 © SLPM
1, rue des Fortes-Terres - Zone Portuaire
95310 SAINT-OUEN L'AUMONE
Responsable de la publication : Jean-Louis Thil.
Rédacteur en chef : Aline Chajmowicz.
Comité de Rédaction : Michèle Benoit (Est), Agnès Beugniet (IDF/Normandie), Gaëlle Bougouin (CRAM), Sophie Cadro (Ouest), Olivier Dietlin (Siège), Michel Dowkiw (Est), Colette Leclercq (Nord).
ISSN 1258-5246
Conception - réalisation : Cap Pacific, 01 47 57 50 60.